

CA-NFSM



Adaptateur de type N femelle vers SMA mâle

Classification des produits

Type de produit Adaptateur

Spécifications générales

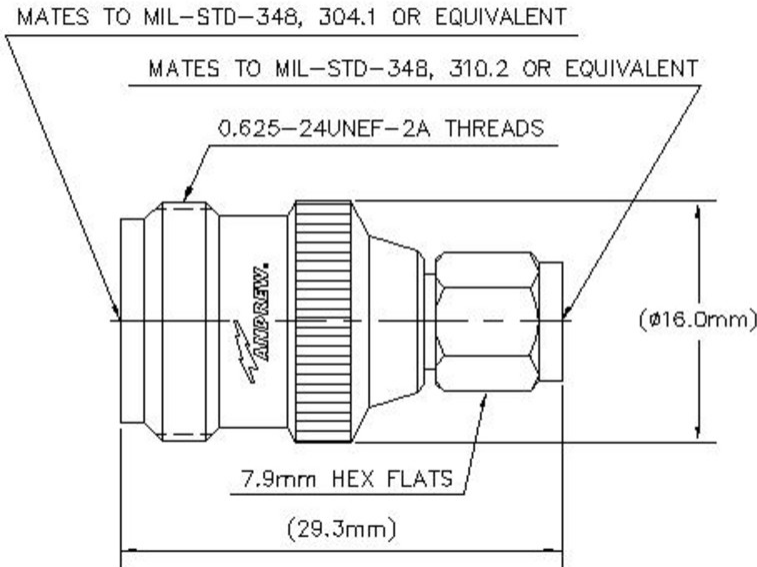
| | |
|------------------------------|-----------|
| Style de carrosserie | Droit |
| Placage de contact intérieur | Or |
| Interface | N Femelle |
| Interface 2 | SMA Mâle |
| Angle de montage | Droit |
| Placage de contact extérieur | Trimétal |
| Pressurisable | Non |

Taille

| | |
|----------|--------------------------------|
| Largeur | 16 millimètres 0,63 pouce |
| Longueur | 29,27 millimètre 1,152 pouce |
| Diamètre | 16 millimètres 0,63 pouce |

Dessin de contour

CA-NFSM



Spécifications électriques

| | |
|--|-------------------|
| Puissance moyenne à la fréquence | 100,0 W @ 900 MHz |
| Impédance du connecteur | 50 ohms |
| Tension d'essai cc | 1000 V |
| Résistance de contact interne, maximale | 3 mOhm |
| Résistance d'isolement, minimale | 5000 MOhm |
| Bande de fréquence de fonctionnement | 0 à 6000 MHz |
| Résistance de contact externe, maximale | 2,5 mOhm |
| Puissance de crête, maximale | 5 kW |
| Tension de fonctionnement RF, maximale (vrms) | 500 V |

ROS/perte de retour

| Bande de fréquence | ROS | Perte de retour (dB) |
|--------------------|-------|----------------------|
| 0 à 3000 MHz | 1.041 | 33.95 |
| 3000 à 6000 MHz | 1.083 | 28 |

Spécifications mécaniques

| | |
|--|------------------------|
| Couple à l'épreuve de l'écrou d'accouplement | 1.7 N-m 15,046 po lb |
| Méthode de couple à l'épreuve de l'écrou d'accouplement | CEI 61169-15:9.3.6 |
| Force de rétention de l'écrou d'accouplement | 180 N 40,466 livres |

CA-NFSM

| | |
|--|-------------------------------------|
| Méthode de la force de rétention de l'écrou d'accouplement | CEI 61169-15:9.3.11 |
| Force d'insertion | 28 N 6,295 livres |
| Méthode de la force d'insertion | CEI 61169-16:9.3.5 |
| Durabilité de l'interface | 500 cycles |
| Méthode de durabilité de l'interface | CEI 61169-15:9.5 CEI 61169-16:9.5 |
| Méthode d'essai de choc mécanique | CEI 60068-2-27 |

Spécifications environnementales

| | |
|---|-------------------------------------|
| Température de fonctionnement | -55 °C à +85 °C (-67 °F à +185 °F) |
| Température de stockage | -65 °C à +125 °C (-85 °F à +257 °F) |
| Atténuation, température ambiante | 20 °C 68 °F |
| Puissance moyenne, température ambiante | 40 °C 104 °F |
| Puissance moyenne, température du conducteur intérieur | 100 °C 212 °F |
| Méthode d'essai de séquence climatique | CEI 60068-1 |
| Méthode d'essai de corrosion | CEI 60068-2-11 |
| Méthode d'essai à l'état stationnaire de chaleur humide | CEI 60068-2-3 |
| Méthode d'essai de choc thermique | CEI 60068-2-14 |
| Méthode d'essai de vibration | CEI 60068-2-6 |

Emballage et poids

| | |
|-----------|----------------------------|
| Poids net | 23,8 grammes 0,052 livre |
|-----------|----------------------------|

Conformité réglementaire/Certifications

| Agence | Classification |
|---------------------|--|
| CHINE ROHS | Inférieur à la valeur de concentration maximale |
| Norme ISO 9001:2015 | Conçus, fabriqués et/ou distribués dans le cadre de ce système de management de la qualité |
| REACH-SVHC | Conforme à la révision SVHC sur www.andrew.com/ProductCompliance |
| ROHS | Conforme |
| Royaume-Uni-ROHS | Conforme |

