

HOOTS BATTERY

DAS INNOVATIVE BATTERIEÜBERWACHUNGS- & MONITORING-SYSTEM



Version 3.8

Betriebsanleitung



HOOTS

MOBILITY

WILLKOMMEN IN DER HOOTS FAMILIE

Hier geht's zum
Inhaltsverzeichnis



HOOTS BATTERY

DAS INNOVATIVE BATTERIEÜBERWACHUNGS- & MONITORING-SYSTEM

Inhalt

Sicherheitshinweise	4
Datenblatt	5
Aufbau	7
Gerätestatus	8
Status LED	9
Einbauvarianten	10
EinbausCHRitte	11
HOOTS BATTERY APP Ersteinrichtung	12
Am PC / Dashboard	21
FAQ - Häufig gestellte Fragen	22
Service & Support	23

Sicherheitshinweise



Montage durch Fachpersonal



nur bei abgeklemmter Batterie



nicht bei laufendem oder
heißem Motor



nur für Batterien von 6 bis 36V geeignet
keine Hochvoltbatterien zulässig



nicht für Kinder geeignet

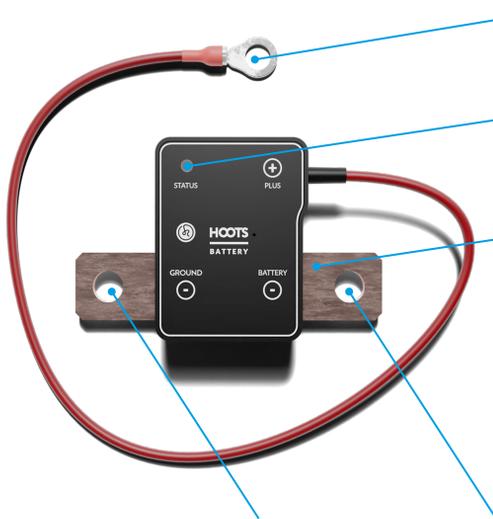
HOOTS BATTERY
ist nicht für den Einsatz an
Hochvoltfahrzeugen und
deren Batterien geeignet!

Datenblatt

Eingangsspannung	DC 3,5V – 38V
Dauer-Laststrom	220A
Maximalstrom	1000A (max. 5s)
Messbereich Spannung	4V - 36V ($\pm 0.03V$)
Messbereich Strom	$\pm 40A$ ($\pm 0.03A$)
Messbereich Temperatur	-40 bis +85°C ($\pm 2^{\circ}C$)
Messbereich Feuchte	0 bis 100% ($\pm 2\%$)
Cloudzugang	Ja
Einstellbare Warnbereiche	per App und via Cloud
Autom. Warnmeldung per E-Mail	Ja / Spannungswarnung
Bluetooth	Bluetooth Low Energy ® 4.2 (2,4GHz)
WLAN	802.11b/g/n (2,4GHz)
Reichweite Bluetooth / WLAN	30-50m (freies Feld)

Stromverbrauch Standby	≤ 0,2mA
Ø Stromverbrauch Bluetooth	≤ 10mA
Ø Stromverbrauch WLAN	≤ 25mA / kurzfristig 200mA
Sendeintervall/Messzyklen WLAN	Einstellbar von 0,5h ...48h
Messintervall Bluetooth	1 x pro Sekunde (1Hz)
Interner Akku	Nein
Dimensionen über alles (L x B x H)	51 x 85 x 18 mm
Gewicht	70g
Bohrungen Messwiderstand	max. M8
Anschluss Pluspol	Kabelschuh bis max. M8
Kabelspezifikation Pluspol	d = 1,0mm ² , l = 50cm
Material Messwiderstand	Kupfer
Gehäusematerial	Kunststoff PA6, schwarz
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +85°C
Schutzart	IP54

Aufbau



Verbindungskabel
Pluspol an der Batterie

Status LED → Seite 9

Shunt
Der Shunt ist ein hochgenauer
Messwiderstand, der zur exakten
Strommessung verwendet wird.

Anschluss Minuspol
Masse

Anschluss
Minuspol an der Batterie

Ruhemodus

Der HOOTS Batteriewächter ist darauf ausgelegt, möglichst wenig Energie/Strom aus der PKW-Batterie zu nutzen.

Zwischen den WLAN Sendezyklen ist das Gerät dauerhaft im Ruhemodus und kann nur durch Erschütterungen ↔ am Fahrzeug/Gerät aktiviert werden.

Datensendemodus

Das Gerät sendet automatisch je nach eingestelltem Intervall Batteriedaten in die Cloud (WLAN-Verbindung erforderlich).

Im Ruhemodus sind weder WLAN- noch Bluetoothverbindungen möglich.

Hinweis:

Der Hostname des Batteriewächters lautet **Espressif** und ist nur beim WLAN-Sendevorgang temporär zu sehen.

Status LED



Gerät nicht angeschlossen

Gerät an Batterie anschließen
→ Seite 10



Gerät im Ruhemodus

Gerät manuell aufwecken:

Erschütterung (klopfen, Tür öffnen, etc)



Gerät wacht automatisch auf

je nach eingestelltem Sendezyklus → Seite 8



LED pulsiert

Gerät ist an den Strom angeschlossen, aktiv und empfangsbereit. Sie können sich nun per Bluetooth mit dem Gerät verbinden.
→ Seite 11 Nach ca. 5min ohne Bewegung oder Verbindung wird der Ruhemodus wieder aktiviert.



LED leuchtet

Gerät ist per Bluetooth verbunden



LED leuchtet (10sec)

Gerät konnte sich erfolgreich mit einem WLAN verbinden und die gespeicherten Batteriedaten in der CLOUD speichern.



Das Gerät sendet automatisch nach dem eingestellten Sendezyklus. → Seite 11 Dieser beginnt nach jedem Aufwachen neu.

ACHTUNG

Bevor das Gerät Daten in die Cloud sendet, schaltet es sich kurz (10sec) ab, um den exakten Ruhestrom zu messen. Anschließend leuchtet die LED grün.



LED leuchtet (5sec)

Es wurde kein WLAN in Reichweite gefunden oder es konnte sich nicht erfolgreich mit einem WLAN verbunden werden.



Fehlerbehebung

Vergewissern Sie sich, dass ein WLAN in Reichweite ist und wiederholen Sie den Einrichtungsvorgang
→ Seite 11



HOOTS BATTERY

DAS INNOVATIVE BATTERIEÜBERWACHUNGS- & MONITORING-SYSTEM

Einbauvarianten

Direkt an der Batterie:



Variante 1
oben per Poladapter *1

Variante 2
seitlich per
Frontpoladapter *1



Variante 3
seitlich inkl.
Trennschalter *1



Direkt an der Masse:



Variante 4
direkt am Fahrzeug
bzw. an der Masse

*1
Für einen reibungslosen
Einbau in Ihr Fahrzeug
bieten wir umfangreiches
Zubehör in unserem
Online-Shop an. →

www.batterieok.de

Einbauschritte

- ➊ Minuspol von der Batterie trennen.
- ➋ Verbindungskabel Pluspol (Rot) des Batteriewächters an die Pluspol-Klemme der Batterie anklemmen.
- ➌ (optional) Zubehör installieren
- ➍ Batteriewächter an Minuspol der Batterie oder an Zubehör anklemmen.
- ➎ Anschluss Massekabel an Batteriewächter
- ➏ Funktionskontrolle: LED pulsiert blau ●●●●
- ➐ Überprüfung dass alle Kabel und der Batteriewächter fest verschraubt sind
- ➑ Installationsprozess auf Handy/Tablet beginnen

Achtung:

Es ist ausschließlich das **Rote Kabel** mit dem Kabelschuh am Pluspol der Batterie anzuschließen. Der Messwiderstand muss ausschließlich am Minuspol der Batterie angeschlossen sein.

Wichtig:

Nur ein fachgerechter Einbau gewährleistet die korrekte Funktionsweise.



HOOTS BATTERY APP



Ersteinrichtung

- 1 HOOTS BATTERY App herunterladen
- 2 Account erstellen
- 3 Ersteinrichtungsprozess beginnen → Seite 13



Emailadresse & Passwort:

- min 8 Zeichen
- Klein- & Großbuchstabe, Zahl, Sonderzeichen
- Datenschutzbestimmungen zustimmen

Sie erhalten per Email einen Verification-Code

Code nicht erhalten?

1. Emailadresse richtig?
2. SPAM-Ordner?

Support

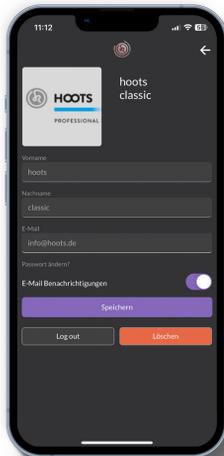
battery@hoots.de oder
+49 0351 81041406

1

Profilinformation

Foto auswählen oder erstellen
(Kamerafreigabe muss erteilt werden)

Optional:
E-Mail Benachrichtigungen bei
Erreichen eines Grenzwertes
aktivieren/deaktivieren



App-/Geräte-Ersteinrichtung



Gerät aktiv und in Reichweite?
(Blaue LED am Batteriewächter muss pulsieren)
→ Seite 9

Bluetooth aktiv?
(Android: Standortfreigabe aktivieren)

WLAN in Reichweite und Zugangsdaten zur Hand?

Mit Batteriewächter verbinden

Nach HOOTS Batteriewächter suchen



Ihr Gerät auswählen und mit Setup
beginnen



Gerät registrieren

Gerät dem Account zuordnen

Hinweis:
das Gerät kann nur einem Account zugeordnet werden. Um das Gerät einem anderen Account zuzuordnen, muss es neu registriert werden
→ [Seite 19](#)



Fahrzeug/Batterie anlegen



Mit Einrichtung des Fahrzeuges bzw. der Fahrzeugbatterie beginnen

Fahrzeug- und Batteriedaten eingeben

Spannungs-Grenzwerte einrichten

Foto auswählen / Foto erstellen
(Freigabe erteilen)



WLAN einrichten

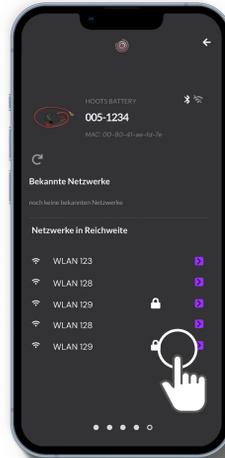


Nach verfügbarem WLAN suchen

WLAN auswählen
WLAN-Passwort eingeben

Hinweis:

- die SSID (WLAN-Name) muss sichtbar sein
- es müssen ausreichend freie WLAN Kanäle verfügbar sein



Ersteinrichtungsprozess abgeschlossen

Weitere Geräte können nun optional
hinzugefügt werden

1

Ersteinrichtungsprozess erfolgreich



Fahrzeugzuordnung ändern

1. Menüpunkt Geräte
2. Gerät auswählen
3. Auf Fahrzeugicon tippen
4. Fahrzeug entkoppeln
5. neues Fahrzeug anlegen oder aus Liste auswählen



Registrierung entfernen



1. Menüpunkt Geräte
2. Gerät auswählen
3. Auf Listenicon tippen
4. Registrierung entfernen
5. Gerät einem neuem Account zuordnen → [Seite 15](#)

Detailansicht Fahrzeug

1. Fahrzeug aus Liste wählen
2. Details öffnen (Stifticon)
3. Grenzwerte sowie Batterieparameter einstellen

Hinweis:

Optional kann eine automatische E-Mail gesendet werden, sobald die Grenzwerte für die Spannung erreicht sind → [Seite 13](#)



Fahrzeug löschen



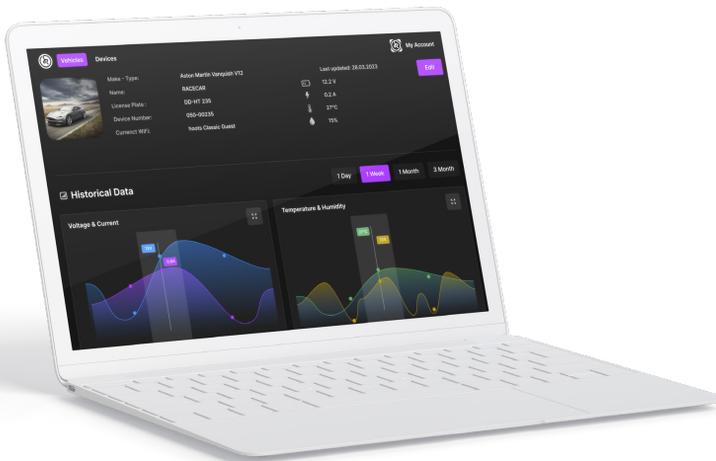
1. Fahrzeug aus Liste wählen
2. Details öffnen (Stifticon)
3. Fahrzeug löschen

Hinweis:

alle historischen Daten werden gelöscht

Am PC / Dashboard

Sie können die Batteriewerte der letzten 3 Monate auch am PC im HOOTS BATTERY Dashboard checken, sowie Grenzwerte definieren und E-Mail Warnungen verwalten.



Das HOOTS Dashboard finden Sie auch in der HOOTS BATTERY App als extra Menüpunkt unter »Cloud Daten« oder unter → <https://battery.hoots.app>

Sie können sich mit den gleichen Login-Daten einloggen bzw. anmelden.

FAQ - Häufig gestellte Fragen



- **Hat HOOTS BATTERY einen Verpolschutz?**
Ja, aber sollten Sie den Minuspol und den Pluspol vertauschen, funktioniert das Gerät nicht.
- **Ich kann keine Bluetoothverbindung aufbauen ...**
 - ist das Gerät in Reichweite?
 - pulsiert die Status-LED blau?
 - Android: ist die Standortfreigabe aktiviert?
 - ist Bluetooth am Handy aktiviert?
 - bitte suchen Sie das Gerät **nicht** in den Handyeinstellungen sondern immer nur via HOOTS BATTERY APP.
- **Ich kann keine WLAN-Verbindung aufbauen ...**
 - ist ein WLAN in Reichweite?
 - ist die SSID (WLAN-Name) sichtbar?
 - sind noch genügend Kanäle frei?
 - haben Sie die Zugangsdaten für das gewünschte WLAN?
 - suchen Sie nicht das WLAN in den Handyeinstellungen sondern immer nur via HOOTS BATTERY APP.

Achtung:
das **Rote Kabel** immer nur an den **Pluspol** der Batterie anklennen
den Messshunt immer nur an den Minuspol der Batterie anklennen
Die Anbaureihenfolge des Messshunts zwischen die Masse beeinflusst das Vorzeichen bei der Strommessung in Ampere.
Achten Sie bitte auf die Beschriftung auf dem HOOTS Batteriewächter.

Hinweis:
Der Hostname des Batteriewächters lautet **Espressif** und ist nur beim WLAN-Sendevorgang temporär zu sehen.



HOOTS BATTERY
ist eine Marke der
HOOTS CLASSIC GmbH
Sebnitzer Straße 53
01099 Dresden

© Copyright 2023
HOOTS CLASSIC GmbH.

All rights reserved.
All logos are the property of
their respective owners.

Service & Support

battery@hoots.de
+49 351 81041406

batterieok.de

hoots.de

<https://battery.hoots.app> (HOOTS BATTERY Daten Cloud)

Version 3.8
Nov/2023

