



POWERVERTER

DUAL-AUSGANG 24VDC-12VDC SPANNUNGSWANDLER

PV-A SORTIMENT DUAL AUSGANG

Geräte für In Car Entertainment (ICE) verwenden normalerweise Verbindungen zu zwei Bestandteilen der elektrischen Systeme des Fahrzeugs. Eines für das Sicherheitssystem und eines zum Ein- und Ausschalten der Geräte.

Die Funktion zum Ein- und Ausschalten wird über den Zündschalter gesteuert, so dass das ICE-Gerät beim Entfernen des Zündschlüssels ausgeschaltet wird und damit das Entladen der Batterie verhindert wird. Nutzfahrzeug-Hersteller betreiben auch andere 12-Volt-Geräte, wie Zigarettenanzünder an derselben Quelle wie das Autoradio.

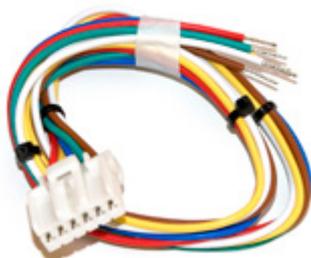
Einige Hersteller fordern, dass diese Geräte mit der Zündung ausgeschaltet werden, während andere es vorziehen, dass sie eingeschaltet bleiben.



Der PV12s-A ist ideal zum betreiben von In Car Entertainment Systemen wo ein permanenter Memory Schaltkreis aus Sicherheitsgründen benötigt wird..



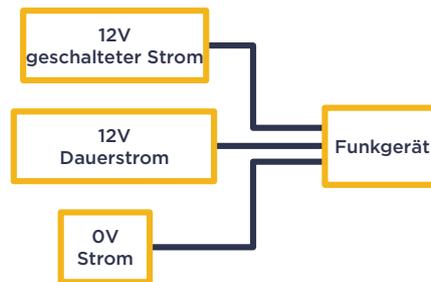
Der PV3s-A ist ideal für kleinere Anwendungen wo ein geschalteter und ein permanenter Memory Schaltkreis benötigt wird.



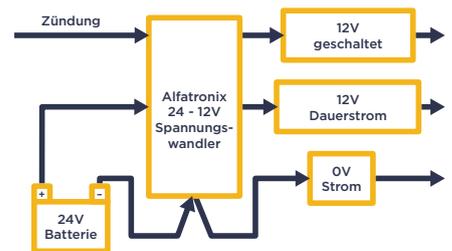
Alfatronix hat ein Sortiment an Wandlern für den ICE-Markt entwickelt, welches diese Konfigurationsprobleme löst. Die Alfatronix-Wandler bilden Funktionen der 12-Volt-Batterie und der 12-Volt-Zündung mit Hilfe von zwei Ausgängen nach, die beide volle Leistung abgeben können. Ein Ausgang ist verfügbar, wenn die 24-Volt-Batterie angeschlossen wird. Der andere Ausgang wird mit dem 24-Volt-Zündungsschalter geschaltet. Nun kann das ICEGerät an 24-Volt DC genauso einfach wie an ein 12-Volt DC angeschlossen werden.

Natürlich kann die Duale Ausgangs Serie für eine Vielzahl von Anwendungen verwendet werden wo zwei Ausgänge oder ein konstanten und ein geschalteter Ausgang benötigt werden.

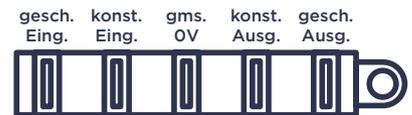
TYPISCHE ANWENDUNGEN



DIE ALFATRONIX LÖSUNG



ANSCHLUSSLÖSUNG



PV12s-A Connections

Pin No.	Farbe	Beschreibung
1	Rot	+12VDC geschalteter Ausgang
2	Gelb	+12VDC permanenter Ausgang
3	Weiss	0VDC Ausgang
4	Blau	0VDC Eingang
5	Grün	+24VDC Eingang
6	Braun	+24VDC Zündschalter Eingang

WÄHLEN SIE IHR PV-A SERIE PRODUKT

Artikelnummer	Dauer-/ Kurzleistung	Nominal Spannung	Abmessungen	Gewicht
PV3s-A	3A/6A getaktet	24VDC Eingang, 12VDC Ausgang	67 x 87 x 50mm	200g
PV6s-A	6A/10A getaktet	24VDC Eingang 12VDC Ausgang	89 x 87 x 50mm	250g
PV12s-A	12A/15A getaktet	24VDC Eingang, 12VDC Ausgang	126 x 87 x 50mm	455g

TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannungsbereich	17-32VDC								
Ausgangsspannung	13,6VDC +15% -20% bei extremen Temperaturen, Lasten, Eingangstoleranzen etc.								
Leistung	Wie angegeben, von einem oder einer Kombination von beiden. Kurzzeitleistungen wie angegeben, darf maximal für 2 Minuten lang benutzt werden; gefolgt von 8 Minuten Pause								
Schutz vor Spannungsspitzen	Entspricht ISO7637-2 Internationaler Standard für 24V DC Nutzfahrzeuge								
Statischer Spannungsschutz	Entspricht ISO10605, ISO14892, >8kV Kontakt, 15kV Entladung								
Welligkeit	<50mV pk-pk (100mV bei 24V Geräten) bei Dauerlast. Entspricht CISPR25 und VDE0879-3								
Ruhestrom	<15mA								
Wirkungsgrad	Typische: 90%								
Betriebstemperatur	-25°C bis +30°C gemäß Spezifikations Tabelle +30°C bis +80°C Linearer Leistungsabfall auf OA								
Lagertemperatur	-25°C bis +100°C								
Betriebsfeuchte	95% max., keine Kondensation								
Gehäuse	Eloxiertes Aluminium, glasfaserverstärktes Polycarbonat. Staub-, wasser- und stoßfest IP533								
Anschlüsse	Fünf 6,3mm Flachsteckverbindungen 6-fach 070 Stecker (PV12s-A)								
Ausgangsanzeigen	Grüne LED neben Ausgangsklemmen, Keine PV12s-A								
Montage	Montageclip mit Drei-Loch-Halterung. Klickfixierung								
Sicherheitsbereiche:	<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Schutz vor Überspannung</td> <td>Durch Strommesskreis</td> </tr> <tr> <td>Überhitzung</td> <td>Durch Temperaturmesskreis</td> </tr> <tr> <td>Spannungsspitzen</td> <td>Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile</td> </tr> <tr> <td>Schutz gegen Katastrophenausfall</td> <td>Durch Eingangs- und Ausgangssicherung</td> </tr> </table>	Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis	Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis	Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile	Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch Eingangs- und Ausgangssicherung
Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis								
Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis								
Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile								
Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch Eingangs- und Ausgangssicherung								
Normen	2014/30/EU EMC Richtlinie 10R Kfz Richtlinie 93/68/EEC CE Kennzeichnungsrichtlinie								
Prüfzeichen	CE und E								